

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ПРОФЕССОРА БОРИСА ФЕДОРОВИЧА ФЕДОРОВА

УДК 621(09)

ЧЕЛОВЕК – ИНЖЕНЕР – ПЕДАГОГ
(К 100-ЛЕТИЮ ПРОФЕССОРА БОРИСА ФЕДОРОВИЧА ФЕДОРОВА)

Борис Федорович Федоров родился 26 июля 1908 г. в Санкт-Петербурге. В 1916 г. семья Федоровых переезжает на Урал, в город Лысьву, где в 1926 г. Борис Федорович с отличием оканчивает школу 2-й ступени. С 1927 по 1930 год учится в Кунгурском механическом техникуме. Учеба в техникуме дала многое. Кроме теоретических знаний, учащиеся получали хорошую рабочую практику. Учили модельному делу, формовке, заливке металла, осваивали работу на токарных, фрезерных, строгальных станках. На старших курсах приобретали навык в нормировании работ, дублировали начальника мастерских.

После окончания техникума Борис Федорович работает на Курганском турбинном заводе в должности заместителя начальника цеха, принимая участие в организации производства водяных турбин для рек Урала и Сибири. Особо проявил себя молодой специалист в деле производства поршней для закупленных в Америке тракторов «Фордзон». Предстояла посевная, а трактора стояли: не было запасных поршней. По инициативе Бориса Федоровича была создана изобретательская бригада, которая разработала необходимые чертежи приспособлений для выполнения различных операций по изготовлению поршня. Так была одержана первая техническая победа инженером Б. Ф. Федоровым.

В 1932 г. Борис Федорович принимает решение работать в г. Свердловске на Уральском заводе тяжелого машиностроения (Уралмаш). Начав работать в должности старшего механика термического цеха, поднялся по служебной лестнице до начальника технического контроля сборного цеха. Новая работа требовала дополнительных знаний, и Борис Федорович поступает в Уральский политехнический институт, который оканчивает с отличием без отрыва от производства в 1937 г. Следующая должность – начальник технического бюро ОТК завода. Работая на Уралмаше, Борис Федорович участвовал в подготовке завода к пуску, в освоении и выпуске первых уникальных машин: прокатные станы для «Амурстали», «Запорожстали», Кузнецка, Нижнего Тагила, «Магнитки», горно-обогатительное оборудование для «Балхаша», цементные печи для гигантского завода «Октябрь» в Новороссийске, оборудование для «Североникеля» в Норильске.

С началом войны Борис Федорович переходит работать в отдел главного технолога на должность начальника техбюро сборки машин. 29 июня 1941 г. завод получил правительственное задание на изготовление корпусов и башен тяжелых танков КВ («Клим Ворошилов»). Началась напряженная работа. В ней, невиданным ранее образом, переплетались знание и умение конструктора, технолога, кузнеца и ме-



таллурга, механика и термиста. Борис Федорович был назначен заместителем главного технолога по сборке корпусного производства танков. Был поднят вопрос о создании поточного производства корпусов. Много труда и энергии пришлось затратить на организацию потока, но он был налажен, и завод стал ритмично и строго по графику, ежесуточно, наращивать выпуск. В октябре завод изготовил корпусов и башен в 3,5, а в ноябре – уже в 4,6 раза больше, чем в сентябре 1941 г. Уралмашевцы выпускали также снаряды для «катюш» и лопасти винтов самолетов.

В середине 1942 г. завод перешел на изготовление танка Т-34. В это время Б. Ф. Федоров занимал уже должность заместителя главного технолога завода. При его непосредственном участии был спроектирован и изготовлен конвейер для сборки танка. В начале сентября 1942 г. первый танк Т-34 был собран и готов для ходовых испытаний и стрельб. С этого дня ежесуточный выпуск грозного танка начал увеличиваться. Технологи не только вели технологическую подготовку, но нередко сами участвовали в сборке танка, его испытаниях и сдаче экипажам. Как память о суровых буднях войны хранил Борис Федорович комбинезон, в котором работал при сборке первого Т-34.

По решению ГКО Уралмаш за три месяца сконструировал и подготовил к производству самоходную установку САУ-122. В начале января 1943 г. первые двадцать пять САУ-122 были направлены под Москву для передачи экипажам. С машинами отбыла и группа уралмашевцев, в составе которой был и Борис Федорович. Несколько дней проходило знакомство экипажей с машинами – и сразу в бой под Вязьму. Опыт первых самоходных машин позволил вскоре создать новые САУ-85, САУ-100. Уралмаш стал родиной самоходной артиллерии.

В 1943 г. трудящиеся Пермской, Челябинской и Свердловской областей выступили с инициативой создания добровольческого танкового корпуса. Более 200 уралмашевцев подали заявление о зачислении их в это соединение. Подал заявление и Борис Федорович. На заседании парткома директор завода Б. Г. Музруков сказал: «Мы ценим Ваш патриотический порыв. Сейчас завод начал освоение выпуска тяжелых танков ИС («Иосиф Сталин»). Каждая такая машина нанесет врагу урон гораздо больший, чем рота пехотинцев с автоматами. Спасибо Вам, но здесь для фронта Вы намного полезнее, чем на передовой. Просим использовать Ваш патриотизм для ускорения выпуска танков».

При активном участии Бориса Федоровича проведена вся послевоенная перестройка завода на выпуск мирной продукции. Впервые в тяжелом машиностроении на заводе осуществили идею организации производства и создания технологии с широким использованием принципов серийного производства. Б. Ф. Федоров участвует и руководит выполнением важнейшего правительственного задания по организации мощных нефтебуровых установок. Производство их было налажено, и наша страна стала поставлять их не только на свои промыслы, но и в другие страны, в том числе в США. При его непосредственном участии организуется производство тяжелых шагающих экскаваторов, мощных гидравлических прессов и других машин.

Двадцать два года – таков стаж работы Б. Ф. Федорова на прославленном Уралмаше. Это предприятие стало для него самым главным жизненным университетом. Здесь он сформировался как выдающийся инженер-практик. В то же время он понимал, что вопросы теории остались вне поля его зрения, появилась тяга к науке.

В 1953 г. Б. Ф. Федоров успешно защищает диссертацию, а с 1954 г. начинает работать в Ижевском механическом институте. Он стал организатором трех кафедр: кафедры «ТММ и теоретическая механика», кафедры «Металлорежущие

станки и инструменты», кафедры «Технология машиностроения». В 1954 г. Высшая аттестационная комиссия при Министерстве высшего и среднего специального образования СССР присвоила ему звание доцента, а в 1960 г. – звание профессора.

Большой производственный опыт сборщика машин и исследователя, полученный на заводах Урала, профессор Б. Ф. Федоров умело передавал студентам и использовал в науке.

Профессор Б. Ф. Федоров – автор более 160 печатных работ, в том числе 26 книг. Пять его книг были переведены и изданы на чешском, венгерском, болгарском и китайском языках. Он – автор 11 изобретений, связанных с совершенствованием сборочных работ.

Научные работы, выполненные под его руководством, широко известны в стране и за рубежом. Он был активным участником и организатором многих всесоюзных и республиканских конференций.

Профессор Б. Ф. Федоров проявил присущую ему активность в организации учебного процесса и производственного обучения студентов. За 28 лет его заведования кафедра выпустила около 5 тысяч инженеров-машиностроителей для народного хозяйства по специальностям «технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты», «бумагоделательное машиностроение». Среди выпускников кафедры много ученых, руководителей предприятий, главков, министерств. Под его научным руководством подготовлено и защищено 27 кандидатских диссертаций.

Профессор Борис Федорович Федоров активно участвовал в общественной жизни института, города, республики, страны. В институте работал заместителем председателя месткома института, заместителем председателя областного председателя НТО Машпром. Более десяти лет являлся членом ученого совета Пермского политехнического института и более трех лет – ижевского специализированного совета по присуждению ученой степени кандидата технических наук, заместителем председателя секции автоматизации сборочных процессов при центральном правлении НТО Машпром.

Трудовая и общественная деятельность профессора Б. Ф. Федорова отмечена семнадцатью правительственными наградами. За создание и организацию выпуска танков и артиллерийских самоходных установок он награжден орденом Отечественной войны II степени, орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», знаком «Отличник танковой промышленности», почетным знаком «Ветеран войны инженерно-танковой службы» и др. За успехи в области высшего и среднего образования награжден медалью «За трудовую доблесть», четырьмя наградами ВДНХ СССР. В 1967 г. ему присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники УАССР». Имя его занесено в Книгу почета института.

Его слова «я старался делать свое дело честно, как мог, как умел» – слова очень искреннего человека, поступками которого можно гордиться и ставить в пример подрастающему поколению.

В. Б. Федоров, зав. кафедрой «Технология металлов и металловедение», кандидат технических наук, профессор