

СЛОВО ГЛАВНОМУ РЕДАКТОРУ

Уважаемые коллеги! Анализ последних публикаций и дискуссий показывает все возрастающий интерес к теме адаптации российской экономики к западным ограничительным санкциям, которые имеют тенденцию к усилению и распространению на различные стороны жизнедеятельности нашего общества. В этой связи для нас актуальным вопросом является «самочувствие» экономики субъектов, прежде всего Приволжского федерального округа в основной сфере экономики для этого региона – промышленности.

Для определения ситуации в промышленности принято использовать показатель «Индекс промышленного производства», который рассчитывается по номенклатуре промышленных товаров, насчитывающих более 25 миллионов наименований и около девяти сот укрупненных товарных групп¹, что говорит о достаточно достоверной информации по тенденциям в промышленности России. В Приволжском федеральном округе этот показатель в первом полугодии 2022 г., по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, составил 101,4 %², что говорит о незначительном, но все же росте промышленности в субъектах региона. Наибольший рост 108,3 % отмечен в Удмуртской Республике, Республике Татарстан – 107,9 %, а также в Республике Мордовии и Пензенской области – 105,7 %.

Аутсайдерами по этому направлению оказались Саратовская область (90,7 %),

Самарская область (92,0 %) и Республика Марий Эл (92,1 %). Рост промышленного производства в Удмуртии связан с увеличением гособоронзаказа, прежде всего на Воткинском машиностроительном заводе, а падение этого параметра в Самарской области связано с сокращением выпуска автомобилей на АвтоВАЗе, где выпуск автомобилей LADA за последний год сократился на 21 %. Только в марте 2022 г. выпуск автомобилей LADA составил 9901 автомобиль (что на 71,7 % меньше, чем в марте прошлого года)³. С июня 2022 г. АвтоВАЗ перешел на трехдневную рабочую неделю сроком на три месяца. В дальнейшем ситуация в автопроме РФ будет улучшаться, и связано это с решением вопроса импортозамещения комплектующих для автомобильной промышленности и выпуском новых модификаций, в том числе электромобилей на базе автомобиля LADA Priora.

Таким образом, ситуация в экономике промышленности Приволжского федерального округа не выглядит критической, и можно говорить о том, что адаптация медленно, но верно движется в сторону ее улучшения. Тем не менее необходимо проводить более углубленное исследование для выявления полной картины в отраслях экономики, к чему я вас и призываю!

С уважением,
главный редактор
д-р экон. наук, профессор *А. Л. Кузнецов*

¹ Индекс промышленного производства. Значение, порядок расчета и востребованность // Открытый журнал. Экономика. 10 декабря. 2020 г. URL: <https://journal.open-broker.ru/economy/indeks-promyshlennogo-proizvodstva/> (дата обращения: 21.09.2022).

² Социально-экономическое положение России – 2022 // Федеральная служба государственной статистики. URL: https://gks.ru/bgd/regl/b22_01/Main.htm (дата обращения: 21.09.2022).

³ Обозрение: новости, истории, расследования и рейтинги. URL: <https://oboz.info/> (дата обращения: 21.09.2022).