

УДК 629.113

Т. В. Янцен, доцент, Ижевский государственный технический университет имени М. Т. Калашникова

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ИЗНОШЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Рассмотрена необходимость рационального использования материальных ресурсов предприятий, показана эффективность организации повторного использования изношенных восстановленных деталей автотранспортных средств.

Ключевые слова: повторное использование изношенных деталей, восстановление изношенных деталей, организация восстановления изношенных деталей, эффективность восстановления изношенных деталей автотранспортных средств.

Автомобильный транспорт играет важную роль в работе производственного комплекса страны. Преимуществом автомобильных перевозок являются:

- большая провозная способность;
- быстрота доставки пассажиров и грузов;
- меньшая себестоимость перевозок на короткие расстояния по сравнению с воздушным, железнодорожным транспортом;
- хорошая маневренность автобусного транспорта и быстрота ввода его в действие.

Реальным фактором, стимулирующим развитие автотранспорта, стала конкуренция как внутри автотранспортной отрасли, так и с другими предприятиями автотранспорта. Вследствие этого предприятия отрасли с особой тщательностью рассматривают вопросы повышения конкурентоспособности своих услуг [1].

Конкурентоспособность транспортных услуг определяется в основном двумя факторами: уровнем качества услуг и уровнем себестоимости услуг.

Повышение качества перевозок, например, пассажиров, определяется выполнением их в соответствии с расписанием движения и уровнем комфортности (удобств), которые перевозчик может предоставить пассажирам, что зависит и от надежности транспортных средств. Надежность автотранспорта обеспечивается не только конструктивными особенностями, условиями эксплуатации, но и своевременным и качественным профилактическим обслуживанием и ремонтом автотранспортных средств.

Снижения себестоимости перевозок можно достичь за счет экономии топлива, но в первую очередь необходимо учесть, что значительную долю в себестоимости перевозок составляют расходы на ремонт и обслуживание автотранспортных средств, так как экономически нецелесообразно прекращать их эксплуатацию при выходе из строя отдельных деталей и сборочных единиц, а также в случае ухудшения общего технического состояния транспортного средства или его основных агрегатов.

Для обеспечения или восстановления работоспособности автосредств осуществляется ремонт, который состоит в замене отдельных изношенных деталей. При ремонте автотранспортных средств для сокращения простоя их в ремонте необходимо иметь запасные части, на долю которых приходится около

70 % номенклатуры изделий и материалов, потребляемых автомобильным транспортом. Так, номенклатура запасных частей для грузовых автомобилей составляет свыше 15 тысяч, а для легковых – около 10 тысяч наименований.

На приобретение этих материальных ресурсов предприятия расходуют крупные денежные средства, их доля в издержках производства автотранспортных средств достигает больших значений. Производством запасных частей занят огромный парк оборудования. Таким образом, являясь наиболее гибким и хорошо приспособленным к изменениям рыночной конъюнктуры, автомобильный транспорт вместе с тем и наиболее ресурсоемкая транспортная подотрасль. Рациональному использованию ресурсов должно уделяться большое внимание. Одним из направлений решения этой задачи служит повторное использование в производстве применяемых материальных ресурсов путем восстановления изношенных основных деталей авто, подлежащих замене.

Восстановление позволяет повторно использовать изношенные детали и тем самым экономить денежные средства и материалы. По разным источникам расход материала при капитальном ремонте в от 10 до 15 раз меньше, чем при изготовлении, так как в качестве заготовки используется сама деталь [2].

На себестоимость услуг влияет трудоемкость восстановления изношенных деталей, которая по сравнению с их изготовлением снижается. Трудоемкость зависит от ряда факторов, основными из которых является характер и степень износа, величина объема восстанавливаемых деталей и способ восстановления.

Влияя на стоимость услуг, восстановление повлечет за собой высвобождение производственных мощностей ряда отраслей добывающей и обрабатывающей промышленности и, как следствие этого, повысится эффективность общественного производства и рациональное использование огромных природных ресурсов и даже снизится загрязнение окружающей среды.

При разнообразии способов восстановления деталей автомобилями обязательно потребуются решение следующих вопросов:

- экономическое обоснование целесообразности восстановления;
- организация восстановления.

Выбор способа восстановления зависит от конструктивно-технологических особенностей, условий работы деталей, их износа, технологических свойств самих способов восстановления, определяющих долговечность восстановленных деталей и стоимости восстановления. Оценка способа восстановления дается по трем критериям: применимости, долговечности и экономичности.

Критерий применимости (технологический) определяет принципиальную возможность применения различных способов по отношению к конкретным деталям.

Критерий долговечности определяет работоспособность восстановленной детали и выражается коэффициентом долговечности как отношение долговечности восстановленной детали к долговечности новой детали (K_d).

Критерий экономичности определяет стоимость восстановления (C_v) детали и затраты, связанные с изготовлением новой (C_n) детали или приобретением новой детали через оптовую или розничную цену (C_n).

Окончательное решение о восстановлении детали принимается при условии $C_v < C_n \cdot K_d$ или $C_v < C_n \cdot K_d$.

Организационные формы восстановления на различных предприятиях, конечно, неодинаковы. Экономически это объясняется наличием специальных участков по восстановлению, оснащенных соответствующей техникой и подготовленными кадрами.

Рост уровня концентрации производства позволяет увеличить долю повторно используемых материальных ресурсов, так как это предопределяется лучшей технической оснащенностью, целесообразностью создания на крупных предприятиях специальных восстановительных участков и служб.

Наиболее целесообразной является централизованная форма организации восстановления, опирающаяся на преимущества крупносерийного и массового производства, что не всегда возможно, учитывая разнообразие изношенных деталей и степень износа, определяющих метод их восстановления.

Таким образом, грамотно организованная деятельность может позволить автотранспортному предприятию добиться замечательных успехов на рынке при достаточно скромных возможностях, при этом восстановление изношенных деталей автомобилей может быть выгодным не только в рамках одного автотранспортного предприятия, но и для всего народного хозяйства.

Библиографические ссылки

1. Бычков В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник. – М. : Инфра-М, 2006. – 384 с. – (Высшее образование).
2. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В. М. Власов [и др.] ; под ред. В. М. Власова. – М. : Изд. центр «Академия», 2003. – 480 с.

T. V. Yantsen, Associate Professor, Kalashnikov Izhevsk State Technical University

Efficiency of Organizing the Worn-out Vehicle Part Remanufacture

The paper describes the necessity of reasonable use of enterprise material resources, efficiency of organizing the re-use of worn-out remanufactured vehicle parts is shown.

Key words: re-use of worn-out parts, worn-out part remanufacture, organizing the worn-out part remanufacture, efficiency of worn-out vehicle part remanufacture.

УДК 338.22(045)

В. К. Нусратуллин, доктор экономических наук, профессор, Башкирский государственный аграрный университет, Уфа
О. А. Дедов, доктор экономических наук, профессор, Ижевский государственный технический университет имени М. Т. Калашникова

ОБУСЛОВЛЕННОСТЬ ИННОВАЦИОННОГО ХАРАКТЕРА РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Исследуется зависимость конкурентоспособности отечественных товаров и услуг от уровня инновационной активности и инновационного характера предпринимательства.

Ключевые слова: инновационное предпринимательство, инновационная активность.

Теоретико-методологическая обусловленность инновационного развития предпринимательства в России
 В соответствии с неравновесной трактовкой источником прибыли является совокупный интеллект об-

щества как духовно-интеллектуальный базис *научно-технического прогресса*. Средоточием же интеллекта являются люди, своим, в первую очередь интеллектуальным трудом участвующие в процессе создания и внедрения достижений НТП в производ-