

## МАТЕМАТИКА

УДК 532.529, 519.63

**М. М. Горохов**, доктор физико-математических наук, профессор, ИжГТУ имени М. Т. Калашникова  
**А. В. Корепанов**, кандидат физико-математических наук, доцент, ИжГТУ имени М. Т. Калашникова  
**В. А. Тенев**, доктор физико-математических наук, профессор, ИжГТУ имени М. Т. Калашникова

### ЧИСЛЕННОЕ РЕШЕНИЕ ТРЕХМЕРНОЙ ЗАДАЧИ ОБ ОСАЖДЕНИИ ЧАСТИЦ В УСЛОВИЯХ ДЕЙСТВИЯ МАССОВОЙ СИЛЫ

**Д**вухфазное течение в энергоустановках часто имеет трехмерную структуру. Трехмерные эффекты проявляются, когда на движение конденсированной фазы влияет массовая сила, направление которой не совпадает с осевой координатой.

#### Принятые обозначения

$x, y, \varepsilon$  – осевая, радиальная и угловая координаты;  $a_x, a_r, a_\varepsilon$  – составляющие вектора перегрузок;  $\xi(x, y), \eta(x, y)$  – преобразованные криволинейные координаты;  $u, v, w$  – составляющие вектора скорости в направлениях  $x, y, \varepsilon$ ;  $U, V$  – контрвариантные составляющие вектора скорости в направлениях  $\xi, \eta$ ;  $x_\xi, y_\xi, x_\eta, y_\eta, D$  – метрические коэффициенты и якобиан преобразования координат;  $\rho, p, T$  – плотность, давление и температура;  $\mu$  – коэффициент динамической вязкости газа;  $g$  – ускорение свободного падения;  $n$  – число частиц в единице объема;  $m$  – масса частицы;  $r$  – радиус частицы;  $A, A_r$  – коэффициенты сопротивления и теплообмена;  $s$  – индекс номера фракции частиц.

#### Основные допущения

1. При расчете двухфазного течения продуктов сгорания параметры газовой и конденсированной фаз определяются раздельно. Сначала рассчитывается поле течения газа, а затем – поле течения конденсированных частиц. Обратное влияние частиц на газ не учитывается, так как скоростная неравновесность фаз в камере сгорания небольшая.

2. Движение газовой фазы описывается уравнениями для несжимаемой вязкой жидкости с постоянной вязкостью. Число Маха в камере сгорания, как правило, не превышает 0,1, и эффекты сжимаемости можно не учитывать. Крупномасштабная структура потока в камере сгорания, как показали методические расчеты, удовлетворительно описывается моделью течения с постоянной вязкостью и слабо зависит от учета какой-либо модели вязкости. В камере сгорания очень сложно достичь разрешения сетки, пригодного для расчета течений с высокими числами Рейнольдса.

3. Температура газа принимается равной равновесной температуре продуктов сгорания, так как ее изменение по объему камеры сгорания не превышает 1 %.

4. Конденсированная фаза состоит из полидисперсных частиц, разбитых на две группы фракций. Первая группа – частицы оксида алюминия размером 0,1...20 микрон, образовавшиеся в результате сгорания исходных частиц алюминия и агломератов. Вторая группа – частицы, состоящие из алюминия и его оксида (агломераты) и горящие при движении в потоке продуктов сгорания.

5. Описание взаимодействия фракций частиц основано на непрерывной модели и на экспериментальных значениях коэффициента эффективности коагуляции.

6. Для расчета скорости горения агломератов используются эмпирические формулы.

#### Уравнения газовой фазы

Уравнения движения газа [1], записанные в криволинейной системе координат, имеют вид

$$\begin{aligned} (yDpU)_\xi + (yDpV)_\eta &= 0, \\ (yDpUu)_\xi + (yDpVu)_\eta &= \\ &= -y(p_\xi x_\xi - p_\eta y_\xi) + y\mu \left[ (yu_\xi)_\xi + (yu_\eta)_\eta \right], \\ (yDpUv)_\xi + (yDpVv)_\eta &= \\ &= -y(p_\xi y_\xi + p_\eta x_\xi) + y\mu \left[ (yv_\xi)_\xi + (yv_\eta)_\eta - \frac{D}{y^2} v \right], \\ U &= u\xi_x + v\xi_y, \quad V = u\eta_x + v\eta_y, \quad D = x_\xi y_\eta - x_\eta y_\xi, \\ \xi_x &= \frac{y_\eta}{D}, \quad \xi_y = -\frac{x_\eta}{D}, \quad \eta_x = -\frac{y_\xi}{D}, \quad \eta_y = \frac{x_\xi}{D}. \end{aligned}$$

На непроницаемых участках границы ставятся условия прилипания, на участках вдува – параметры вдува, на оси симметрии – условия симметрии, на выходной границе фиксируется давление.

#### Уравнения дисперсной фазы [2]

Уравнения движения в характеристической форме имеют вид

$$\begin{aligned} \frac{du_s}{dt} &= A_s (u - u_s) + q_{us} + a_x g, \\ \frac{dv_s}{dt} &= A_s (v - v_s) + q_{vs} + a_r g + \frac{w_s^2}{y}, \\ \frac{dw_s}{dt} &= A_s (w - w_s) + q_{ws} + a_\varepsilon g - \frac{v_s w_s}{y}, \end{aligned} \quad (1)$$

$$\frac{d}{dt} = U_s \frac{\partial}{\partial \xi} + V_s \frac{\partial}{\partial \eta} + \frac{w_s}{y} \frac{\partial}{\partial \varepsilon}.$$

Уравнения для характеристик:

$$\frac{d\xi}{dt} = U_s, \quad \frac{d\eta}{dt} = V_s, \quad \frac{d\varepsilon}{dt} = \frac{w_s}{y}.$$

Уравнение для изменения масс частиц при взаимодействиях друг с другом и при горении:

$$\frac{dm_s}{dt} = q_{ms} + G_s. \quad (2)$$

Уравнение, описывающее изменение числа частиц в единице объема, записано в дивергентном виде:

$$(yDn_s U_s)_\xi + (yDn_s V_s)_\eta + D(n_s w_s)_\varepsilon = yD(q_{ns} + q_{Gs}). \quad (3)$$

Члены  $q_{us}, q_{vs}, q_{ws}, q_{Ts}, q_{ms}, q_{ns}, q_{Gs}$ , учитывающие обмен массой, количеством движения и энергией при столкновениях частиц, определяются в соответствии с работой [3]. Массовая скорость горения частиц определяется выражением вида  $G_s = -3m_s / (\alpha\beta(2r_s)^\alpha)$ .

Коэффициенты  $\alpha, \beta$  определяются экспериментально. Изменение числа частиц высокодисперсных фракций при горении частиц крупных фракций определяется соотношением

$$q_{Gs} = -\frac{G_r r_s}{m_s} \left[ 1 - \left( \frac{r_0}{r_s} \right)^{1/L_1} \right] \sum_{k=L_1+1}^{L_1} G_k n_k.$$

При выводе этого выражения предполагается, что распределение частиц имеет бимодальный характер. Левая часть распределения содержит высокодисперсные негорящие частицы и разбита на  $L_1 + 1$  фракцию ( $s = 0, 1, \dots, L_1$ ). Правая часть распределения содержит крупные горящие частицы и разбита на фракции  $s = L_1 + 1, \dots, L$ .  $q_r$  – функция плотности массового распределения частиц по нормально-логарифмическому закону.

#### Численный метод решения уравнений

Для расчета применяется осесимметричная криволинейная ортогональная сетка. Сетка в плоскости  $\varepsilon = \text{const}$  строится с помощью комплексного метода граничных элементов. Уравнения движения газа решаются с помощью метода SIMPLE, реализованного для криволинейной ортогональной системы координат.

Для расчета движения частиц применяется метод контрольного объема, неявный по правым частям уравнений (4) и (6). Уравнения (1)–(3) представим в виде

$$\frac{d\vec{f}_s}{dt} = -\mathbf{C}_s \vec{f}_s + \mathbf{B}_s, \quad (4)$$

$$(yDN_s U_s)_\xi + (yDN_s V_s)_\eta + D(N_s w_s)_\varepsilon = 0, \quad (5)$$

где  $\vec{f}_s = (u, v, w, T, m, \psi)_s$ ;  $\psi_s$  – функция, учитывающая изменение числа частиц в единице объема в результате взаимодействия фракций и горения частиц и определяемая соотношением  $n_s = \psi_s N_s$ ;  $N_s$  – число частиц, определяемое только скоростным отставанием частиц от газа; коэффициенты  $\mathbf{C}_s, \mathbf{B}_s$  включают соответствующие величины из уравнений (1)–(3).

Уравнение (5) для  $N$  также представим в характеристической форме:

$$\frac{dN}{dt} = -N \frac{(yDU_s)_\xi + (yDV_s)_\eta + D(w_s)_\varepsilon}{yD},$$

или

$$\frac{d(\ln(N))}{dt} = -\frac{(yDU_s)_\xi + (yDV_s)_\eta + D(w_s)_\varepsilon}{yD}. \quad (6)$$

Пусть разностная сетка имеет нумерацию узлов  $i, j, k$ , соответственно, в направлениях  $\xi, \eta, \varepsilon$ . Дискретный аналог уравнений (4), (6) получается с помощью интегрирования по ячейке  $i, j, k$ :

$$a_{i,j,k} f_{i,j,k} = a_{Wi,j,k} f_{i-1,j,k} + a_{Ei,j,k} f_{i+1,j,k} + a_{Ni,j,k} f_{i,j+1,k} + a_{Si,j,k} f_{i,j-1,k} + a_{Ri,j,k} f_{i,j,k+1} + a_{Li,j,k} f_{i,j,k-1} + b_{i,j,k}. \quad (7)$$

Разностные коэффициенты в системе уравнений (7) имеют вид (индекс принадлежности к фракции  $s$  опускаем)

$$\begin{aligned} a_{Wi,j,k} &= \max(U_{i-1,j,k}, 0) \Delta \eta_j \Delta \varepsilon_k, \\ a_{Ei,j,k} &= \max(-U_{i,j,k}, 0) \Delta \eta_j \Delta \varepsilon_k, \\ a_{Si,j,k} &= \max(V_{i,j-1,k}, 0) \Delta \xi_i \Delta \varepsilon_k, \\ a_{Ni,j,k} &= \max(-V_{i,j,k}, 0) \Delta \xi_i \Delta \varepsilon_k, \\ a_{Li,j,k} &= \max(w_{i,j,k-1} / y_{i,j,k}, 0) \Delta \xi_i \Delta \eta_j, \\ a_{Ri,j,k} &= \max(-w_{i,j,k} / y_{i,j,k}, 0) \Delta \xi_i \Delta \eta_j, \\ a_{i,j,k} &= a_{Wi,j,k} + a_{Ei,j,k} + a_{Si,j,k} + a_{Ni,j,k} + \\ &+ a_{Ri,j,k} + a_{Li,j,k} + A \Delta \xi_i \Delta \eta_j \Delta_k. \end{aligned}$$

При решении уравнений движения газовой фазы применяется «шахматная» разностная сетка. В результате продольная контрвариантная составляющая скорости  $U$  определяется на боковых гранях ячейки, а поперечная контрвариантная составляющая  $V$  – на верхней и нижней гранях. Параметры частиц, в частности составляющие скорости  $u, v$ , определяются в центре ячейки. Для определения контрвариантных составляющих скорости частиц  $U_s, V_s$  на гранях ячейки определяются разности скоростей  $\Delta U_0 = (U - U_s)_0, \Delta V_0 = (V - V_s)_0$  в центрах ячеек. Затем эти разности интерполируются в соответствующие грани ячеек. По этим разностям и известным значениям контрвариантных скоростей газа определяются контрвариантные скорости частиц.

Коэффициенты  $b_{i,j,k}$  составлены из свободных членов уравнений (4), (6). Разностные уравнения (7) решаются итерационным блочным методом Зейделя с применением прогонки в направлении  $i$  и с использованием нижней релаксации.

Получено 04.02.2016

#### Библиографические ссылки

1. Ковеня В. М., Тарнавский Г. А., Черный С. Г. Применение метода расщепления в задачах аэродинамики. – Новосибирск : Наука, 1990. – 245 с.
2. Газовая динамика двухфазных течений в соплах / И. М. Васенин, В. А. Архипов, В. Г. Бутов [и др.]. – Томск : ТГУ, 1986. – 264 с.
3. Патанкар С. Численные методы решения задач теплообмена и динамики жидкости. – М. : Энергоиздат, 1984. – 150 с.

УДК 519.63:629.7

О. В. Мищенко, кандидат физико-математических наук, доцент, ИжГТУ имени М. Т. Калашникова

## МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ КАК ЗАДАЧИ ВЫБОРА ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ОБЪЕКТОВ ТЕХНИКИ. ФОРМУЛИРОВКА ЗАДАЧ

При выполнении проектных работ, связанных с созданием новых технических объектов, возникает необходимость выбора единственного варианта решения из того или иного множества возможных решений. Подобные задачи, именуемые задачами выбора, – это, например, прямые и обратные задачи проектирования, в которых выбирается совокупность геометрических и массовых параметров проектируемого объекта в соответствии со сформулированным техническим заданием. В [1–3] отмечается, что решение задач выбора, возникающих в технике, сводится к формулированию в виде математических соотношений критериев выбора и ряда условий, при которых этот выбор должен быть осуществлен. Ниже рассматриваются примеры подобных задач, возникающих на практике.

1. Задача о выборе тяги двухрежимного ракетного двигателя твердого топлива (РДТТ), обеспечивающей максимальную дальность полета неуправляемого реактивного снаряда (НУРС).

В задаче для НУРС заданной пассивной массы  $m_0$  и заданной массы топлива  $m_t$  следует выбрать начальный угол бросания  $\theta_0$ , при котором дальность полета  $L$  снаряда будет максимальной [4]. Тяга двигательной установки выбирается по закону

$$P = \begin{cases} P_1 & \text{при } 0 \leq t < t_1, \\ 0 & \text{при } t_1 \leq t < t_2, \\ P_2 & \text{при } t_2 \leq t < t_3. \end{cases}$$

В записанном выражении для закона изменения тяги неизвестными являются уровни тяги  $P_1, P_2$  и моменты времени  $t_1, t_2, t_3$ .

Дополнительным условием, связывающим перечисленные неизвестные, является уравнение

$$P_1 t_1 + P_2 (t_3 - t_2) = m_t I_{уд}.$$

В соответствии с [5] задачу о выборе тяги РДТТ для НУРС можно переформулировать как задачу математического программирования: найти значения переменных  $\theta_0, P_1, P_2, t_1, t_2, t_3$ , обеспечивающих максимальное значение дальности полета  $\max L(\theta_0, P_1, P_2, t_1, t_2, t_3)$  при ограничениях на известные параметры, записанные в виде

$$\begin{aligned} t_1 &> 0, \\ t_2 - t_1 &\geq 0, \\ t_3 - t_2 &\geq 0, \\ P_1 t_1 + P_2 (t_3 - t_2) - m_t I_{уд} &= 0. \end{aligned}$$

Дальность полета в сформулированной задаче – целевая функция, значение которой устанавливается решением уравнений внешней баллистики для НУРС. В простейшем случае это уравнения, записанные для движения материальной точки в декартовой системе координат (здесь дополнительно обозначены:  $X$  – сила аэродинамического сопротивления;  $I_{уд}$  – удельный импульс твердого топлива):

$$\begin{aligned} m \frac{dv}{dt} &= P - X - mg \sin \theta, \\ mv \frac{d\theta}{dt} &= -mg \cos \theta, \\ \frac{dx}{dt} &= v \cos \theta, \\ \frac{dy}{dt} &= v \sin \theta, \\ \frac{dm}{dt} &= \frac{P}{I_{уд}}. \end{aligned}$$

Уравнения внешней баллистики решаются при начальных условиях